



## Сідловий тягач нового покоління NEW: MAN TGX 18.520 4x2 BL SA

### Основні дані

Серія виробів	Нове покоління MAN Truck
Опис моделі	TGX 18.520 4x2 BL SA
Код MAN	
Клас токсичності ВГ двигуна	<b>EURO6</b>
Сімейство двигунів	D30
Потужність двигуна	<b>520 к.с.</b>
Тип транспортного засобу	Вид транспортного засобу сідельний тягач (SA)
!!!!!!!\$(vehicle.bodyType)!!!!!!!	040 SZM стандартно
Кабіна	Кабіна GM: Крупногабаритна (широка, довга, середня висота)
Відстань між головними колесами	3600 mm
Звис	800 mm
Конструкція рульового керування	Ліворуч

### Вертикальні навантаження

	Свідоцтво про реєстрацію (технічний паспорт)	Технічне навантаження
Загальна вага	18 000 kg	19 000 kg
Передня вісь	7 500 kg	7 500 kg
Задня вісь	13 000 kg	13 000 kg

### Горизонтальні навантаження

	Свідоцтво про реєстрацію (технічний паспорт)	Технічне навантаження
Повна маса автопоїзда	40 000 kg	44 000 kg





Зображення в даній пропозиції є орієнтовним та може відрізнятися від обраної конфігурації.  
Подальша інформація про товар для вибору шин "за бажанням" доступна у наших продавців.

## Характеристики автомобіля

### Базові характеристики

<input type="checkbox"/>	Сідло	0P2UA
<input type="checkbox"/>	Клас шасі, важкий	0P2UC
<input type="checkbox"/>	Країна призначення Україна (UA)	0P3IT
<input type="checkbox"/>	Комерційний тоннаж 18 т	0P8LF
<input type="checkbox"/>	Базова конфігурація, стандартний автомобіль	0PLSI
<input type="checkbox"/>	Область застосування, на дорозі, проста (R1)	0PLSA
<input type="checkbox"/>	Конструкція, звичайної висоти	0P2TS
<input type="checkbox"/>	Вид транспортного засобу сідельний тягач (SA)	0P2UR
<input type="checkbox"/>	3 лівостороннім керуванням	0P3AS
<input type="checkbox"/>	Правосторонній рух	0P3F5
<input type="checkbox"/>	Документація до транспортного засобу українською мовою	0P2KZ
<input type="checkbox"/>	Таблички Англійська	0P8NM
<input type="checkbox"/>	Опора кабіни водія 880 мм (відстань між нижнім краєм рами й підлогою кабіни водія)	0PHBG

### Допуск

<input type="checkbox"/>	VO (EU) (буксирне обладнання) не потрібно	0PJW7
<input type="checkbox"/>	Допуск транспортного засобу, клас N3	0P3JR
<input type="checkbox"/>	Система обмеження максимальної швидкості, 90 км/г, електронна, примусове обмеження максимальної швидкості обертання двигуна	0P2UJ
<input type="checkbox"/>	VO (EC) 1003/2010 (нанесення маркування) немає потреби	0PFWT
<input type="checkbox"/>	Максимальний рівень шуму транспортного засобу, 79 дБ відповідно до UN/ECE-R 51.03	0PGTA
<input type="checkbox"/>	Висота над кабіною водія, ненавантажений по 4000 мм	0PHA1
<input type="checkbox"/>	Класифікація автомобілів згідно з регламентом EC 2018/858	0PKAW

### Документи

<input type="checkbox"/>	Дозвільна документація, міжнародна (COC)	0P3AQ
<input type="checkbox"/>	Свідоцтво СЕМТ	0P2U4
<input type="checkbox"/>	Підтвердження даних для видачі польського експортного номерного знака	0P2U7



- Без дозвільної документації, національний 0P3B0
- Оснащення для перевезення небезпечних речовин, відповідно до ADR тип EXIII (EXII, FL, AT)** **0P0Y7**



- L-табличка й свідоцтво про низький рівень шуму (відповідно до KDV 1967) 0P2E3

#### Сфера застосування/транспортні завдання

- Для дальніх перевезень, стандартно 0P6WE
- 040 SZM стандартно 0P2QM
- Температурний діапазон застосування транспортного засобу, поміркований 0P0G7
- Головна передача для легкого сценарію застосування 0P4EZ

#### Лінійки, версії та пакети

- Без Efficient Drive 0PVBQ
- Пакет безпеки світло та видимість Plus 0PFXZ
- Пакет безпеки 0P8NG
- Пакет підвищення ефективності Advanced Euro 6e 0PJNY
- Лакове покриття Special Request 0PJTD
- Без пакета Individual Lion 0PJT1
- Цифровий пакет MAN D30 PowerLion 0PMCH

#### Горизонтальні та вертикальні ящики

- 18000 кг допустиме загальне вертикальне навантаження NatZu 0P5PB
- 19000 кг допустиме загальне вертикальне навантаження Техн. 0P5S8
- 19000 кг допустиме загальне вертикальне навантаження Техн. Плюс 0P8GU
- 7500 кг допустиме навантаження на передню вісь NatZu 0P5KR
- 7500 кг допустиме навантаження на передню вісь Техн. 0P5LL
- 7500 кг допустиме навантаження на передню вісь Техн. Плюс 0P8D1
- 13000 кг допустиме навантаження на задню вісь NatZu 0P5HC
- 13000 кг допустиме навантаження на задню вісь Техн. 0P5IO
- 13000 кг допустиме навантаження на задню вісь Техн. Плюс 0P8BY
- 40000 кг допустима повна вага автопоїзда NatZu 0PBIO
- 44000 кг допустима повна вага автопоїзда Техн. г. 0P6ZL
- 44000 кг допустима повна вага автопоїзда Техн. Плюс 0PBPT



- 90 кН значення D 0P9AT

## Підказки

- Примітка: При підвищеній допустимій повній вазі зношується трансмісія та скорочується термін її служби 0PFZP
- Без указівки (знос карданного вала) 0PJRV

## Шасі

### Рама автомобіля (колісна база, звис тощо)

- 3600 мм основна колісна база 0P2ZD
- 800 мм звис рами ззаду 0P3EU
- 8 мм товщина лонжерона основної рами 0P0Y6
- Задня частина транспортного засобу, скошений кінець рами 0P0XS
- Додаткова рама сидла 0P0XV

### Випускна система, забір повітря

- Глушник звуку вихлопу, збоку, справа 0P1BH
- Донний випускний отвір для вихлопних газів 0P1BL
- Повітрозабірник, за кабіною водія, піднято вгору 0P0AY

### Відсіки для акумуляторних батарей, акумуляторні батареї, генератори

- 2 АКБ, 12 В, 210 А·год, Super Longlife (AGM), не потребує технічного обслуговування, для підвищених електричних вимог** **0P4I2**



- Генератор, трифазного струму 28 В, 120 А, 3360 Вт, LIN 0P1BZ
- Система керування, батарея 24 В 0P1T4
- Ящик для АКБ компактний, 2 АКБ 0P0WT



- Ящик для АКБ, справа
- Перемикач АВАРІЙНОГО ВИМКНЕННЯ АКБ

0P0WP  
0P3JV



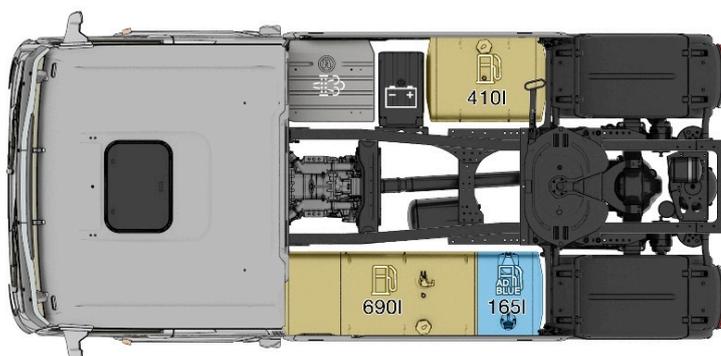
- Плавкі запобіжники
- Можливість комфортного зовнішнього запуску двигуна для АКБ

0P1V1  
0P1AG

Баки та трубопровід подачі пального

- 1100 л дизельного палива, 165 л рідини AdBlue, ВК компактного типу праворуч (690 л алюмінію ліворуч, 410 л алюмінію прав., рідина AdBlue лів. у комбінації), S282

0PLIM



- Подвійна з'єднувальна магістраль баків
- Паливний бак об'ємом 690 л, ліворуч
- Бак для пального, зліва, алюміній
- Бак для пального, зліва, комбінований бак
- Бак для агента AdBlue об'ємом 410 л, ліворуч
- Бак для пального, справа, алюміній
- Поперечний переріз баків, збоку, високий
- Бак для агента AdBlue об'ємом 165 л, ліворуч

0P4G0  
0P1XL  
0P4GJ  
0P4GH  
0P1XR  
0P4GM  
0P4HD  
0P1XE



- |                          |   |       |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Бак для агента AdBlue, ліворуч, алюміній із пластиковим внутрішнім покриттям                        | 0P1XC |
| <input type="checkbox"/> | Бак для агента AdBlue, ліворуч, у комбінованому баку  | 0PJAY |
| <input type="checkbox"/> | Запірний пристрій бака для пального, з можливістю блокування, для забезпечення однакового запирання | 0P4H5 |
| <input type="checkbox"/> | Запірний пристрій для бака агента AdBlue, з можливістю блокування                                   | 0P4GE |
| <input type="checkbox"/> | Позиція паливного фільтра грубого очищення за кабіною водія   | 0P1XA |

## Навісне обладнання

- |                          |                                       |              |
|--------------------------|---------------------------------------|--------------|
| <input type="checkbox"/> | <b>Протипідкатний захист, спереду</b> | <b>0P1FN</b> |
|--------------------------|---------------------------------------|--------------|



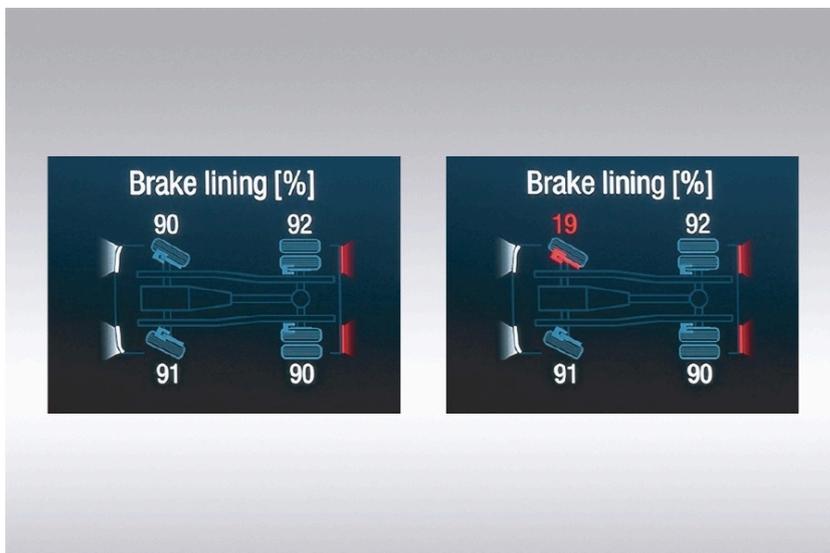
- |                          |   |              |
|--------------------------|---|--------------|
| <input type="checkbox"/> | Робоча платформа, з драбиною  | 0P0VE        |
| <input type="checkbox"/> | Протипожежний фартух автомобіля для перевезення небезпечних речовин   | 0P0YB        |
| <input type="checkbox"/> | <b>Обшивка рами, збоку, зліва та справа</b>                           | <b>0P1Y7</b> |
| <input type="checkbox"/> | Без протипідкатного захисту, збоку                                    | 0P1FG        |
| <input type="checkbox"/> | Запасне колесо, без тримача запасного колеса, з тимчасовим кріпленням | 0P1GR        |
| <input type="checkbox"/> | Замикаюча поперечна балка, зі схемою розташування отворів 160x100 мм  | 0P1SB        |
| <input type="checkbox"/> | Без протипідкатного захисту, ззаду                                    | 0P1FB        |
| <input type="checkbox"/> | 2 противідкотних упори, з тримачем                                    | 0P1FQ        |
| <input type="checkbox"/> | Без кріпильного кутника платформи/упорні пластини                     | 0P0X6        |
| <input type="checkbox"/> | Без бічних датчиків   | 0PMCP        |

## Пневматичні гальма, генератор стисненого повітря, гальмівна система

- |                          |  |       |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Повітряний компресор, 1 циліндр, 380 куб. см, із системою економії               | 0PJAG |
| <input type="checkbox"/> | Осушувач повітря, з підігрівом   | 0P0B2 |
| <input type="checkbox"/> | Система підготовки стисненого повітря, система AMS з електронним регулюванням    | 0P0AA |
| <input type="checkbox"/> | Балон для стисненого повітря, сталь  | 0P0XH |
| <input type="checkbox"/> | Електронна гальмівна система (EBS)   | 0P0BL |
| <input type="checkbox"/> | Антиблокувальна система (ABS)  | 0P0BE |
| <input type="checkbox"/> | Автоматизована система забезп. повного гальмування                               | 0P0CM |
| <input type="checkbox"/> | Без підготовки блока керування EBS-Full  | 0P0PM |
| <input type="checkbox"/> | Високоєфективне моторне гальмо CRB, ступінчасте                                  | 0PKZP |
| <input type="checkbox"/> | Дискові гальма на передній міст із відновленням гальмівних колодок               | 0PKA7 |
| <input type="checkbox"/> | Дискові гальма на задньому мосту з відновленням гальмівних колодок               | 0PKA5 |
| <input type="checkbox"/> | Керування стоянковим гальмом, поруч із сидінням водія, звичайне стоянкове гальмо | 0P3KH |



- Зупинкове гальмо з пружинним енергоакумулятором на задній осі (вкл. з переднім/заднім підтримувальним мостом)
0PGBL
- Блокування відкочування MAN EasyStart із функцією сповільненого руху
0PLKZ
- Індикатор товщини гальмівних накладок, з попередженням про знос гальмівних накладок
0P0BG



- Система узгодження зносу гальмівних накладок тягача
0P0BI

Світлові та звукові сигнали на шасі (задні ліхтарі тощо)

- Задні ліхтарі, світлодіодні
0P2AP



- Сигнал екстреного гальмування, активація аварійного світлового сигналу, автоматична
0P0CG
- Без системи попередження про рух заднім ходом
0P3CG



- Тест функції освітлення
- Бокові габаритні ліхтарі, світлодіодні

0P2AD  
0P2BJ

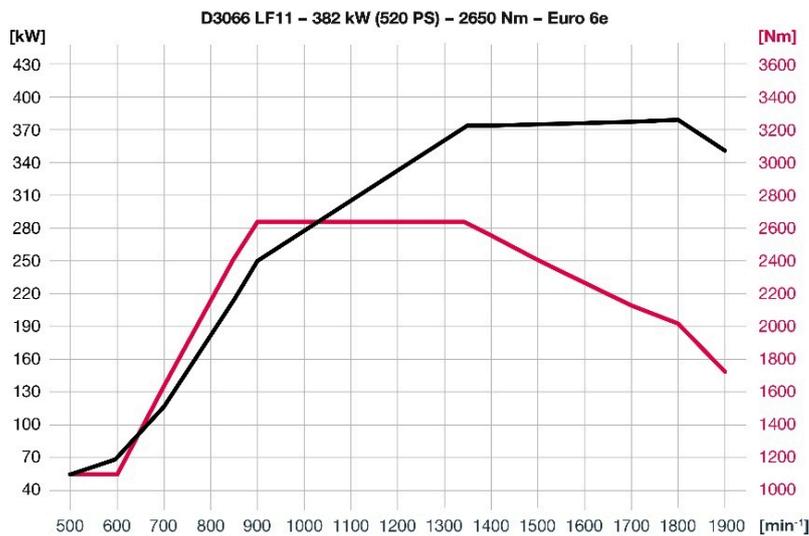


**Трансмісія/ходова частина**

**Двигун, радіатор**

- **Дизельний двигун MAN D3066 LF11, потужність 382 кВт (520 к. с.), 2650 Н·м крутний момент, Євро-6е**

0PIV9



- Паливний фільтр, з обігрівом, для пального до класу чистоти 21
- **Паливний фільтр грубого очищення, з ел. подавальним насосом, оливо-/вологівідділ., датчиком води, підігрівом (зміш. кл.)**
- Дизельний двигун MAN D3066 (CBE-1), 12,7 л, Common Rail, рядний, шестициліндровий
- Моторне мастило з властивостями забезпечення легкого ходу
- Випуск повітря, Картер колінчастого валу, відкритий
- Шумозахисні фартухи двигуна
- Вентилятор із в'язкісною муфтою для радіатора двигуна, висока ефективність охолодження

0PHIF  
0PJAL  
0PIWB  
0PGBN  
0P8PN  
0P2E7  
0P0H0

be674d99-9bd5-4931-b0bc-a6a7fa13ae69



- Система зменшення завихрення пилу вентилятором радіатора
- Радіатор двигуна, подовжена
- Захист радіатора, знизу
- **Передня захисна решітка радіатора, решітка**

0P1YE  
0P4XY  
0P1XE  
**0P1VP**



- Мاستиломірний щуп і цифровий індикатор рівня мастила двигуна
- Попереджувальний сигнал про рівень охолоджувальної рідини двигуна, з попереднім підігрівом
- Антифриз, до -32 °C
- Функція захисту двигуна на холостому ході, дуже низькі температури
- Кришка для охолоджувача наддувного повітря
- Індикатор рівня пального та розрідження впускних пристроїв
- Автономна система регенерації для каталізатора, можна виконати лише після попереджувального сигналу
- Номер і тип двигуна, дод. запрес. на картері двигуна, на боці масляного модуля
- Динамічне налаштування обертового моменту двигуна

0P0B6  
0P0KA  
0P0AK  
0P0IZ  
0P1X4  
0P3KT  
0PGCN  
0P0IT  
0P1OQ

## Коробка передач, зчеплення

- **MAN TipMatic 14.33**

**0P1VU**



be674d99-9bd5-4931-b0bc-a6a7fa13ce69



- КПП для підвищення складової упору під час руху
- Керування MAN TipMatic, за допомогою підкермового перемикача, ручний (Вибір переднього/холостого/заднього ходу, Вибір стратегії перемикачання)

0P0CL  
0P3KI



- Функція КПП MAN EfficientRoll
- Функція КПП MAN Idle Speed Driving
- Програма руху MAN TipMatic Efficiency Plus, без функції Kickdown
- Програма руху MAN TipMatic Performance й Efficiency, до 70 000 кг
- Програма руху MAN TipMatic Tanker, транспортування рідин
- Програма руху MAN TipMatic Manoeuvre, маневровий режим
- Однодискове зчеплення, 430 мм, сухе, посилене (зчеплення LongLife)
- Основний карданний вал, граничний функціональний крутний момент 25 000 Н·м
- Карданні вали зі стандартним мастилом, незмащувані
- Теплообмінник КПП

0P0ET  
0P0ER  
0P0F0  
0PGBZ  
0P0F2  
0P0FI  
0P0DW  
0PKZI  
0PKZL  
0P0FW

## Ободи, шини

- Необхідний індекс швидкості шин G
- Шини передньої осі на вибір 385/55R22,5 керовані магістральні TL (160 K)
- Тип обода колеса передньої осі, сталь, цільний
- Розмір ободу колеса передньої осі, 10 отворів 11.75x22.5
- Кришка для гайок колеса передньої осі
- Шини задньої осі на вибір 315/70R22,5 провідні магістральні TL (150 L)
- Тип обода колеса задньої осі, сталь, цільний
- Розмір ободу колеса задньої осі, 10 отворів 9.00x22.5

0PFWA  
0PLRU  
0P0P0  
0P0NB  
0P0PR  
0PLRH  
0P0OO  
0P0MU



- Запасне колесо, відповідно до конфігурації шин передньої осі 0P0MH
- Система контролю тиску в шинах (TPM), з індикацією температури шин 0PJ7



- Індикатор тиску в шинах для причепу 0P2N6
- Шланг для накачування шин, 20 м, з манометром 0P1UA

## Осі

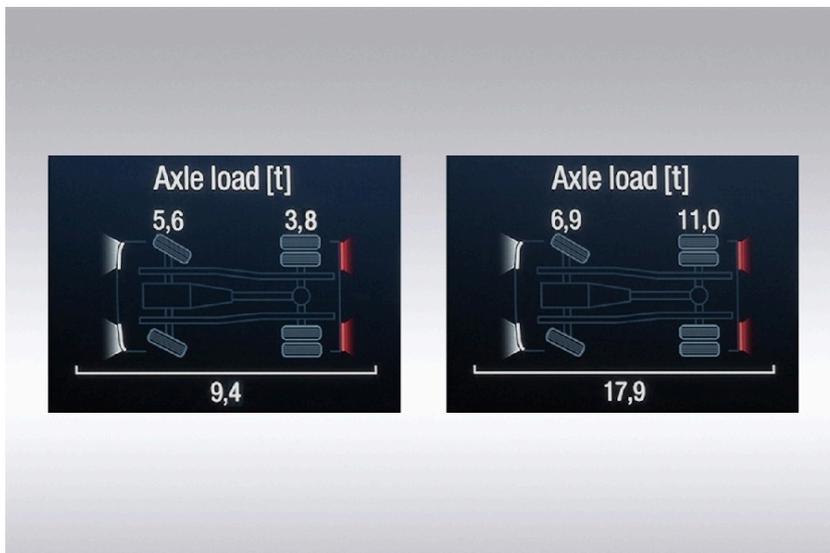
- 4x2 0P3B1
- Передатне відношення кермового керування, стандартно 0P1JX
- Бак для мастила системи кермового керування з електричним вимірювальним зондом 0P1JV
- Передня вісь, 7500 кг, без приводу, вигнутий, керований, непідйомний 0P5EQ
- Брудозахисне крило передня вісь 0P1AT
- Бризказахисний мат на брудозахисному крилі, передня вісь, подовжений вниз 0P1XS
- Задній міст HY-1344, 13 000 кг, вісь HY без наскрізного приводу, прямий, некерований, непідйомний 0PIYW
- Подвійні шини на задній осі 0P1HN
- Брудозахисне крило задня вісь, верхня оболонка знімається 0P1AM
- Бризказахисний мат на брудозахисному крилі, задня вісь, подовжений вниз 0P1XK
- Передатне число осі,  $i=2,31$  0P3MC
- Системи блокування диференціалів веденого моста задніх осей 0P0DI



- Без систем блокування диференціалів передніх осей
- Цифрова індикація осьового навантаження (ALM) для мостів із пневматичними амортизаторами

0P0DL

0P2IZ



- Цифрова індикація осьового навантаження (ALM) для причепа/сідельного напівпричепа
- Розширювачі колісних арок

0P2J1

0P1W5



Напрямна система підвіски моста та підвіска

be674099-9bd5-4931-b0bc-a6a7fa13ae69



- Вид ресор: листова/пневматична (BL) на передню вісь і ведені задні осі 0P2YC
- Блок керування для пневматичних амортизаторів з електронним регулюванням (VASC) 0P3K9



- Листові ресори на передню вісь, параболічні, 1-листові, сталь 0P1JC
- Пневматичні амортизатори на задній осі 0P1J5
- 7500 кг навантаження на ресору передньої осі 0P5CZ
- 13000 кг навантаження на ресору задньої осі 0P5BV
- Протиударний демпфер на передній підтримувальний міст 0P1M4
- Протиударний демпфер на задній осі 0P1LQ
- Стабілізатор, передня вісь 0P1LD
- Чотириточковий важіль керування для задньої осі, з функцією стабілізатора 0P1L7
- Осьове кермове керування не як трикутний важіль 0P6ZY
- Керування пневмопідвіскою причепа / напівпричепа 0PHN1

## Кабіна

---



## Кабіна та екстер'єр кабіни

- Кабіна GM: Крупногабаритна (широка, довга, середня висота)

0P2DJ



- Опорна система кабіни водія, Comfort
- Перекидний пристрій кабіни водія, ручний
- Верхній обтічник з аеродинамічними, реверсивними подовжувачами

0P1V9

0P1V6

0P1M0



- Налаштування обтічника на даху під час відправлення, Ходове положення

0P1X9



- Підйомний люк у даху, механічний
- **Відкидні бічні борти з аеродинамічними, реверсивними подовжувачами, відкидні ліворуч і праворуч**

0P1VW

0PHMR



- Бампер, пластик
- Передня драбина, інтегрована, з можливістю триматися за неї
- Лобове скло, ламіноване безпечне скло (VSG), тонване, зі звукоізоляційною плівкою
- **Сонцезахисний козырок, перед лобовим склом, оптимізований із погляду аеродинаміки**

0P1SD

0P1VE

0PJTR

0PIOV



- Омивач скла для лобового скла
- Приведення в дію двірників, автоматична, з датчиком дощу (автоматика системи протирання скла)

0P1WG

0P1UM



- Вхідні двері, жорсткий
- **Центральний замок, з дистанційним керуванням**

0P1UZ  
0P1WR



- 4 ключі від транспортного засобу
- Подовжувач дверей, сторона водія та переднього пасажира
- Маркування на дверях, відповідно до Комерційного тонунажу транспортного засобу
- Клейка табличка D30 на дверях кабіни водія
- Тоноване скло, дверей
- Скло дверей, безуламкове скло
- Задня стінка кабіни водія, без вікна
- Обшивка дверної стійки, з оптимізованою аеродинамікою
- Підкладка днища перед колесами першої передньої осі
- Закривання дверей

0P3JU  
0P1WW  
0P2DQ  
0PJSP  
0P1WO  
0P1WM  
0P1VD  
0PIY8  
0PLXP  
0PIVO



Світлові та звукові сигнали на кабіні ззовні (фара, звуковий сигнал тощо)

- Світлодіодний пакет Plus, передні фари, протитуманні фари, поворотне світло

0PKWP



- Передня фара, світлодіодна

0P1ZO



b6674d99-9bd5-4931-b0bc-a6a7fa13ae69



- **Денні ходові вогні з системою вмикання задніх ліхтарів, світлодіодні**

**0P2BQ**



- Протитуманна фара, світлодіодна
- Поворотне світло, світлодіодне
- Показники повороту, збоку, світлодіодні
- **Обладнання для чищення фар**

0P2AI  
0P1YG  
0P1Z7  
**0P2BH**



- Система регулювання кута нахилу фар, ручний
- Система автоматичного керування дальнім світлом
- Перемикання світла фар, автоматична, з датчиком світла
- 2 габаритних ліхтарі, світлодіодні
- Функція комфортного миготіння, з можливістю активації
- Ревун, подвійний тон, електричний
- Фари робочого освітлення на кабіні водія ззаду, знизу, ззовні
- Фари робочого освітлення, світлодіодні, білі
- Перемикач фари робочого освітлення
- Без проблискових маячків на задній частині автомобіля

0P2AC  
0P1ZH  
0P1ZE  
0P2BS  
0P1ZW  
0P1W1  
0P1Z2  
0PJQA  
0P5U5  
0PJRO

## Дзеркала та заміна дзеркал



- Дзеркальний пакет, зовнішнє дзеркало заднього виду, з електричним регулюванням, з підігрівом, переднє дзеркало, дзеркало бічного огляду праворуч 0PKW2
- Зовнішнє дзеркало заднього виду, з електричним регулюванням із системою допомоги під час маневрування, з підігрівом 0P2CB
- Дзеркало бокового огляду, справа, з електричним регулюванням, з підігрівом 0P2CG
- Переднє дзеркало, з ручним регулюванням 0P2CJ
- Корпус дзеркала, фарбований, колір кабіни водія 0P2CN
- Компоненти автомобіля, відповідно до ширини кузова від 2400 мм до 2600 мм 0P2CT

Сидіння

- **Оббивки сидінь, текстильні, Comfort** 0P2PO



- **Сидіння водія Premium, з пневматичною амортизацією, обігрів сидіння** 0PKXK



- Зручне сидіння водія, з пневматичною амортизацією, з поперековою опорою та регульованою зоною плечей 0P2P5
- Підігрів сидіння водія 0P2PX
- Підлокітники сидіння водія 0P2OE
- Регулювання паса безпеки по висоті, сидіння водія 0P4XQ
- Сидіння переднього пасажиря Vario, без амортизації, не поворотне, складне 0PLLA



- |                          |   |       |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Сидіння переднього пасажир Vario, без можливості обертання, без амортизації | 0PBZG |
| <input type="checkbox"/> | Підлокітники сидіння переднього пасажир                                     | 0P2OC |
| <input type="checkbox"/> | Індикатор паса безпеки, сторона водія, акустичний і оптичний                | 0P2NB |

## Робоче місце водія

- |                          |   |              |
|--------------------------|---|--------------|
| <input type="checkbox"/> | <b>Багатофункціональне кермо, Шкіра, з можливістю регулювання висоти та кута нахилу</b> | <b>0P2GC</b> |
|--------------------------|---|--------------|



- |                          |   |       |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Кермове колесо, з положенням стоянки  | 0P2GE |
| <input type="checkbox"/> | Стопор кермового колеса   | 0P3JZ |
| <input type="checkbox"/> | Комбінований прилад Professional 12,3 дюйма   | 0P3L2 |
| <input type="checkbox"/> | Тахограф, цифровий, для транспортних засобів для перевезення небезпечних вантажів (ADR), CONTINENTAL                | 0P2KM |
| <input type="checkbox"/> | Тахограф/тахометр, повірений  | 0P2KG |
| <input type="checkbox"/> | Індикатор часу керування, комбі-інструмент  | 0P2MA |
| <input type="checkbox"/> | 2 розетки, кабіна водія, середній, 12 В і 24 В  | 0P2HX |
| <input type="checkbox"/> | Відділення для речей, відкрите з 2 роз'єсами USB, 5 В, лише заряджання, праворуч поруч з панеллю керування кліматом | 0PGT7 |
| <input type="checkbox"/> | 2 витягваних підсклянника на панелі приладів  | 0P2FA |
| <input type="checkbox"/> | Зручне місце зберігання під дисплеєм інформаційно-розважальної системи  | 0PFY0 |
| <input type="checkbox"/> | Вставна попільничка, середня частина панелі приладів  | 0P2FO |



- Прикурювач
- **Панель керування MAN EasyControl Long Haul, 4 функції, при відкритих дверях можна керувати ззовні**

0P2IH  
0P3KD



- 4 простих DIN-шахти, Вінець даху, спереду
- Кошик для зберігання біля сидіння водія

0P2FJ  
0PJRR



Кондиціонування кабіни

- Система кондиціонування, Climatronic

0P2NT



- Додаткова водяна система опалення, 4 кВт, для транспортних засобів для небезпечних вантажів (згідно з ADR)

0P8O6



- Вентиляція, без можливості вимикання, постійний незначний надлишковий тиск у кабіні (Зменшення потрапляння пилу всередину)

0P2NX

Місце для відпочинку

- 2 лежачі, матраци 110 мм/90 мм, з регулюванням секції для голови, відсіки знизу (вкл. з боковою стінкою), розетки
- Лежак, зверху, з дерев'яною решіткою
- Нижня тканинна оббивка верхнього лежача, з логотипом
- Матрац Стандартне ліжко, зверху, 90 мм
- Лежак, знизу, з дерев'яною решіткою та регулюванням секції для голови
- Нижня тканинна оббивка нижнього лежача
- Матрац Зручне ліжко, знизу, 110 мм
- Місце для зберігання, зліва, на нижньому лежачу

0PKMV

0P2GV

0P2I3

0P2GI

0P2GY

0P2I5

0P2GK

0PFYL



- Місце для зберігання, зліва, на боковій стінці поряд із нижнім лежаком 0P2EH
- Місце для зберігання, справа, на боковій стінці поряд із нижнім лежаком 0P2EN
- Лампа для читання на гнучкому штативі, кабіна водія, задня частина, знизу, середній 0P2IV
- Поперечна завіска, за сидіннями 0P2GP
- Ящик для зберігання, ззаду, зліва, з доступом ззовні та зсередини, з підвісним піддоном 0P2H1
- Ящик для зберігання, ззаду, справа, з доступом ззовні та зсередини, з підвісним піддоном 0P2H5

## Інтер'єр кабіни

- **Кольорове оточення Desert Beige (пустельний бежевий) з Tuscan Red (тосканським червоним) для внутрішнього об'єму кабіни водія 0PKXY**



- Стиль внутрішнього об'єму аналогічний кольоровому оточенню 0PGBT
- **Комплектація робочого місця водія із сонцезахисною шторкою, сторона водія 0PKUB**



- Сонцезахисний козирок лобового скла, усередині, відкидний 0P2FE
- Сонцезахисна шторка бокового скла дверей, усередині, механічна, сторона водія 0P2FH
- Плафон, світильник для читання (сторона водія) 0PKMY
- Внутрішні світильники центральні 0PNA6
- Лампа для читання, сторона водія 0P2IQ



- |                          |   |        |
|--------------------------|---|--------|
| <input type="checkbox"/> | Освітлення вхідних дверей   | 0P2IO  |
| <input type="checkbox"/> | Поручні, стандартні   | 0P2HPK |
| <input type="checkbox"/> | Додаткова ізоляція кабіни водія, термічна   | 0P2FT  |
| <input type="checkbox"/> | Додаткова ізоляція кабіни водія, акустичний   | 0P2FQ  |
| <input type="checkbox"/> | Кругова завіска   | 0P2GS  |
| <input type="checkbox"/> | Внутрішня обшивка дверей, без можливості миття  | 0P2IB  |
| <input type="checkbox"/> | <b>Пакет місць і відділень для зберігання речей Premium, з холодильником і відсіками для зберігання речей</b> | 0PKWL  |
| <input type="checkbox"/> | Відділення для речей, задня стінка кабіни водія, поряд із нижнім лежанком, з дистанційним керуванням, дротове | 0P2EX  |



- |                          |   |       |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | 3 ящики для зберігання, високий дах спереду, 1 зліва та 1 справа, з відкидною кришкою, 1 середній із жалюзі | 0P2HN |
| <input type="checkbox"/> | 2 висувних ящики, середня частина панелі приладів   | 0P2HM |
| <input type="checkbox"/> | Витягуваний холодильник і ящик для зберігання, середня зона, задній   | 0P2HC |
| <input type="checkbox"/> | Сміттєвий бак для середньої зони, задній  | 0P2EC |
| <input type="checkbox"/> | 2 розетки, кабіна, зона спальних місць внизу, 12 В і 24 В, а також 2 роз'єми USB, 5 В, лише заряджання      | 0P2HZ |
| <input type="checkbox"/> | 2 розетки, місце для зберігання в даху кабіни водія, 12 В і 24 В  | 0P2HV |
| <input type="checkbox"/> | Поручні всередині над усіма дверима кабіни водія  | 0P2G2 |

## Приладдя й інструмент

- |                          |   |              |
|--------------------------|---|--------------|
| <input type="checkbox"/> | Приладдя й інструмент Plus  | 0PKXD        |
| <input type="checkbox"/> | Набір бортових інструментів   | 0P2TX        |
| <input type="checkbox"/> | Перев'язочний набір   | 0P3F3        |
| <input type="checkbox"/> | Знак аварійної зупинки  | 0P3FI        |
| <input type="checkbox"/> | Набір для чищення скла  | 0P3CI        |
| <input type="checkbox"/> | Попереджувальна пробліскова лампа, з функцією постійного свічення                                   | 0P3FF        |
| <input type="checkbox"/> | <b>Вогнегасник, 2 кг, задня частина кабіни водія, усередині, на мові документації до автомобіля</b> | <b>0P2YE</b> |
| <input type="checkbox"/> | Роз'єм для стисненого повітря, кабіна, з пневматичним шлангом і пістолетом                          | 0P2FM        |
| <input type="checkbox"/> | Домкрат, 12000 кг   | 0P3F8        |

## Intelligent Truck



## Допоміжні системи

- |                          |  |              |
|--------------------------|--|--------------|
| <input type="checkbox"/> | <b>Електронна система стабілізації руху (ESP)</b>                            | <b>0P1TN</b> |
| <input type="checkbox"/> | <b>Система протибуксувального регулювання (ASR)</b>                          | <b>0P1T2</b> |
| <input type="checkbox"/> | Налаштування транспортного засобу за електронною картою водія, автоматична   | 0P4FG        |
| <input type="checkbox"/> | <b>Tempomat ACC система Stop and Go, з регулюванням залежно від відстані</b> | <b>0P1TQ</b> |



ba674d99-9bd5-4931-b0bc-a6a7fa13ae69



- ECO-рівні для регулювання швидкості руху, базове налаштування
- Система екстреного гальмування EBA Plus

0P1TL  
0PHNB



- Функція Tempomat MAN EfficientCruise з PredictiveDrive

0P4FA

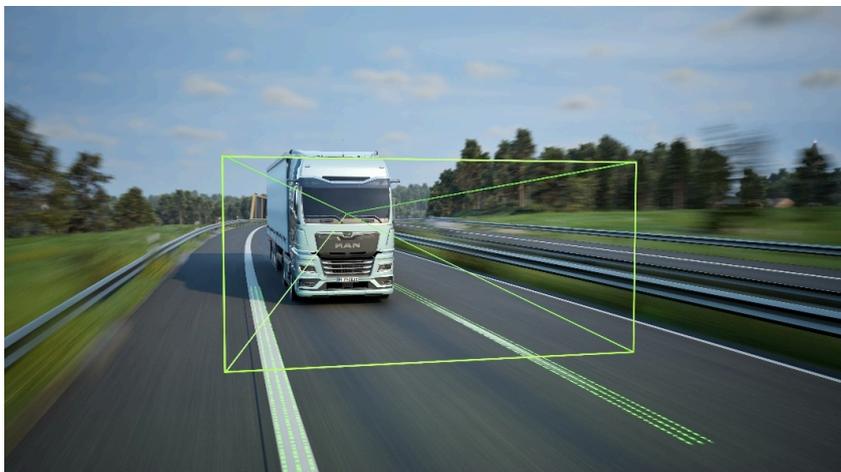


be674d99-9bd5-4931-b0bc-a6a7fa13ae69



□ Система попередження про виїзд за межі смуги руху LDW

0P1TT



□ Система допомоги в поворотах

0P4FE

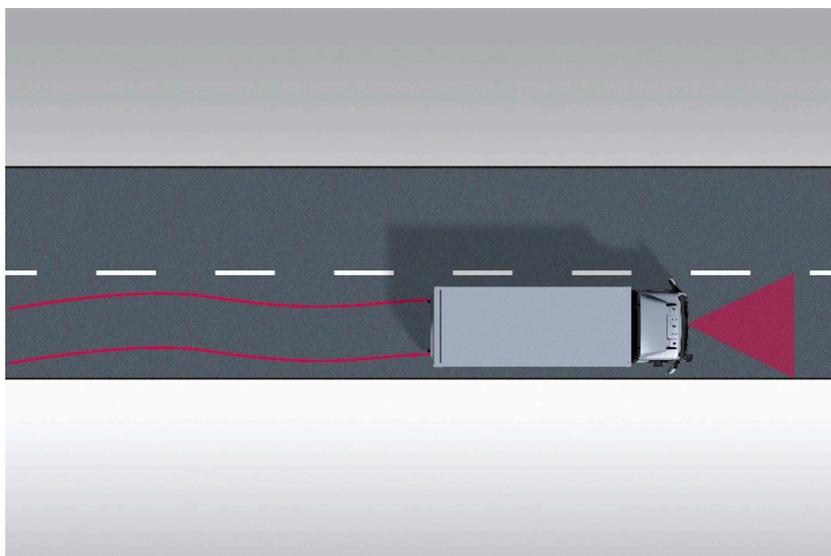


be674d99-9bd5-4931-b0bc-a6a7fa13ae69



- Система попередження для підтримання уваги MAN AttentionGuard

0PBZE



- Без системи розпізнавання здатності керування транспортним засобом
- **Фронтальне розпізнавання, з можливістю вимкнення**

0PHN5  
0PHMY



be674d99-9bd5-4931-b0bc-a6a7fa13ae69



- Без системи розпізнавання дорожніх знаків
- Система **Reversing Motion System**

0PHNE  
0PHNW



- Сигналізатор допустимої безпечної дистанції**

0PKAZ



- Без MAN SafeStop Assist
- Без моніторингу задньої області

0PLB5  
0PMA9

be674d99-9bd5-4931-b0bc-a6a7fa13ae69



## Інформаційно-розважальна система (радіо тощо)

- **Інформаційно-розважальна система/система керування MAN SmartSelect із сенсорною панеллю та кнопками прямого входу**

0P3KV



- **MAN Медіасистема Advanced 7 дюймів**

0P2LY





□ **MAN Покращена аудіосистема із сабвуфером**

0P2MI



- Без навігаційної карти
- Інтеграція смартфона

0P2N2  
0P2NE

**Надбудови/інтерфейси**

Інтерфейси для напівпричепів (наприклад, сидельно-зчіпний пристрій, роз'єм для підключення гальма тощо)

- Роз'єм для гальмівних шлангів сидельного причепа, 2 магістралі, за кабіною водія, Wendelflex зі стандартним зчіпним пристроєм 0P1Q2
- Штекерна розетка для автоцистерни за кабіною водія, 24 В, 15-полюсна 0P1PH
- Спіральний дріт до сидельного причепа, електр., для розетки причепа за кабіною водія, 24 В, 15-пол. на 15-пол. 0P8NY
- Спіральний дріт до сидельного причепа, електричний, для штекерної розетки системи ABS для причепа, за кабіною водія 0P8O1
- Підготовка для можливості керування підйомом/розвантаженням осей сидельного причепа 0P1LO
- **40 мм конструктивна висота плити сидельно-зчіпного пристрою (макс. до 20000 кг навантаження на сидельно-зчіпний пристрій)** **0P1Q3**
- **Сидельно-зчіпний пристрій JOST JSK 37 C 2 дюйми** **0P1RM**
- Поворотна цапфа, діаметр 2 дюйми 0P1RY
- Виробник сидельного зчіпного пристрою Jost 0PBY1
- **150 мм конструктивна висота сидельно-зчіпного пристрою** **0P1PO**
- Сидельно-зчіпний пристрій, автоматичне зміщення 0P1Q7
- Опора сидельно-зчіпного пристрою з гумовим елементом 0PBY6
- Приведення в дію сидельного зчіпного пристрою, звичайна ручка 0P1QI
- Без зчитування сидельно-зчіпного пристрою 0PHN7
- 575 мм зміщення сидельно-зчіпного пристрою від середини останньої осі 0P5BF

Інтерфейси для причепів (наприклад, тягово-зчіпний пристрій, роз'єми для підключення гальма тощо)

- Без тягово-зчіпного пристрою/для причепа на замикаючій поперечній балці 0P1NQ
- Без роз'єму для під'єднання гальмівних шлангів причепа на кінці рами, середній 0P1O0
- Без штекерної розетки для причепа на кінці рами 0P1OW
- Штекерна розетка для причепа для антиблокувальної системи (ABS), за кабіною водія 0P1O5



## Заводські надбудови та інтерфейси для надбудов (наприклад, індикатор перекидного пристрою тощо)

<input type="checkbox"/>	Інтерфейс для цифрового обміну даними (Application Fit)	0PIXU
<input type="checkbox"/>	Інтерфейс для даних транспортного засобу (FMS)	0P2J3

## Механізми відбору потужності

<input type="checkbox"/>	<b>Механізм відбору потужності, залежно від КПП, тип MAN 2500P, без фланця, f=0,76/0,97, положення прибіл. 4:00 год</b>	<b>0PIWL</b>
<input type="checkbox"/>	Механізм відбору потужності, залежно від КПП, тривала експлуатація	0P4VJ
<input type="checkbox"/>	Механізм відбору потужності, залежно від КПП, з можливістю перемикачання	0P4X9
<input type="checkbox"/>	Без робочого колеса вентилятора для механізму відбору потужності, залежно від КПП	0P4VR
<input type="checkbox"/>	Функціональні параметри для механізму відбору потужності, залежно від КПП, робота під час руху	0P4WP
<input type="checkbox"/>	Параметрування за типом експлуатації, загальні характеристики	0P4X0
<input type="checkbox"/>	Без фланцевої муфти для допоміжного приводу, залежна від коробки передач, еластична	0PMCB
<input type="checkbox"/>	Без фланцевої муфти для допоміжного виходу, залежна від допоміжного приводу, еластична	0PMCD

## Буксирування, підіймання та кріплення

<input type="checkbox"/>	Буксирне вушко, передня сторона транспортного засобу, пригвинчувані	0P1MR
--------------------------	---	-------

## Лакове покриття

### Лакове покриття кабіни водія вгорі

<input type="checkbox"/>	Покрівне фарбування кабіни водія	0P6YB
<input type="checkbox"/>	Покрівне фарбування високого даху	0P6YD
<input type="checkbox"/>	<b>Покрівне фарбування аеродинамічного пакета (обтічник на даху з боковими заслінками)</b>	<b>0P6X2</b>

### Лакове покриття кабіни водія внизу

<input type="checkbox"/>	<b>Покрівне фарбування подовжувача дверей і вхідних отворів</b>	<b>0P6X8</b>
<input type="checkbox"/>	<b>Покрівне фарбування брудозахисного крила, за кабіною водія</b>	<b>0P6YF</b>
<input type="checkbox"/>	<b>Покрівне фарбування бамперів, пластик</b>	<b>0P6YN</b>
<input type="checkbox"/>	<b>Покрівне фарбування бокової обшивки</b>	<b>0P6YI</b>

### Лакове покриття шасі

<input type="checkbox"/>	Без додаткового покрівного фарбування шасі	0PJTK
<input type="checkbox"/>	Покрівне фарбування дисків коліс, сталь, колір – білий алюміній	0P6YL

## Інше

<input type="checkbox"/>	Delivery cost	UA101
--------------------------	---------------	-------

## Колір

<input type="checkbox"/>	Покрівне фарбування подовжувача дверей і вхідних отворів	NARDOGRAU AUDI LY7C	N
<input type="checkbox"/>	Покрівне фарбування брудозахисного крила, за кабіною водія	NARDOGRAU AUDI LY7C	N
<input type="checkbox"/>	Покрівне фарбування бокової обшивки	NARDOGRAU AUDI LY7C	N
<input type="checkbox"/>	Покрівне фарбування високого даху	NARDOGRAU AUDI LY7C	N
<input type="checkbox"/>	Покрівне фарбування бамперів, пластик	NARDOGRAU AUDI LY7C	N



- |                          |   |                     |   |
|--------------------------|---|---------------------|---|
| <input type="checkbox"/> | Покрівне фарбування аеродинамічного пакета (обтічник на даху з боковими заслінками) | NARDOGRAU AUDI LY7C | N |
| <input type="checkbox"/> | Покрівне фарбування кабіни водія  | NARDOGRAU AUDI LY7C | N |

b6674d99-9bd5-4931-b0bc-a6a7fa13ae69



## Технічні дані: TGX 18.520 4x2 BL SA / L06KAA01

Тип транспортного засобу: Вид транспортного засобу  
сідельний тягач (SA)

Кабіна: Кабіна GM: Крупногабаритна (широка, довга,  
середня висота)

Тип приводу: 4x2

Довжина	mm
TD071 Загальна довжина	6118.0
TD063 Передній звис автомобіля	1605.0
TD057 Колісна база між ПВ	0
TD058 Колісна база між ППВ і ЗВ	0
TD059 Колісна база між ЗВ	0
TD060 Колісна база між ЗВ і ЗПВ	0
TD064 Задній звис рами	800.0
TD072 Відстань від першої передньої осі до кузова	1225.0
TD067 Відстань від передньої осі до пальця сідлово-зчіпного пристрою, номінальна позиція	3025.0
TD074 Радіус габариту частини напівпричепи, спереду	2060.0
TD075 Радіус габариту частини напівпричепи, ззаду	0.0
TD068 Довжина купола	-
Ширина	mm
TD008 Ширина включає дзеркало заднього виду	2982.0
TD001 Ширина над кабіною	2440.0
Рамка	mm
TD009 Ширина рами спереду	1072.0
TD010 Ширина рами ззаду	762.0
TD078 Профіль рами	270 x 85 x 8
Висота	mm
TD033 Максимальна зовнішня висота, без навантаження	3941.0
TD082 Загальна транспортна висота, без розвантаження	3941.0
TD034 Максимальна зовнішня висота, із навантаженням	3875.0
TD035 Висота рами на теоретичній задній колісній базі, без навантаження	965.0
TD036 Висота рами на теоретичній задній колісній базі, із навантаженням	935.0
TD045 Підняття з позиції керування, спереду	0.0
TD046 Опускання з позиції керування, спереду	0.0
TD047 Підняття з позиції керування, ззаду	160.0
TD048 Опускання з позиції керування, ззаду	75.0
TD051 Висота сідлово-зчіпного пристрою над землею, без навантаження	1158.0
TD052 Висота сідлово-зчіпного пристрою над землею, із навантаженням	1128.0
Розміри кола	m

TD055 Діаметр кола колії 13.0  
TD056 Діаметр повороту 14.9

Вага/навантаження	kg
TD026 Маса шасі з кабіною	8415
TD027 Маса шасі спереду	5789
TD028 Маса шасі ззаду	2626
TD029 Корисне навантаження	9585
TD018 Дозволена законом повна маса автомобіля	18000
TD025 Технічно допустима повна маса автомобіля	19000
TD031 Дозволена законом повна маса автопоїзда	40000
TD032 Дозволена законом маса буксованого вантажу	0

Технічні дані слід розглядати як орієнтовні. Значення представлені частково в спрощеному вигляді та не містять місцевого додаткового устаткування, додаткового навісного обладнання та переобладнання й опціонального устаткування. Інші вказівки та описи ви знайдете у відповідних даних в огляді. Зміст і дані складено з максимальною ретельністю. Проте ми не гарантуємо правильності та актуальності підготовлених даних та значень. Ми залишаємо за собою право на помилки та внесення змін. Компанія MAN Truck & Bus SE несе відповідальність лише у випадку навмисних дій або грубої необережності та суттєвого порушення договірних зобов'язань.